

Rozpoczynamy rekrutację na nowe studia DRUGIEGO STOPNIA w WSG na kierunku Ekonomia na specjalnościach Logistyka, transport i handel międzynarodowy (LTiHM), zarządzanie w TSL i Logistyka w przedsiębiorstwie z **Certyfikatem Kompetencji Zawodowej dla Przewoźnika Drogowego o specjalności transport rzeczy i osób.**

Liczba miejsc ograniczona.

Obowiązuje kolejność zapisu na studia zgodnie z zasadami rekrutacji.

OPIS STUDIÓW

INFORMACJA WPROWADZAJĄCA

Od czasu wejścia Polski do Unii Europejskiej, tj. od dnia 1 maja 2004 r. nastąpiły fundamentalne zmiany dla przedsiębiorców prowadzących gospodarczą działalność transportową. Rozwój swobody prowadzenia działalności gospodarczej związany z wejściem w życie ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej zapoczątkował szereg bardzo istotnych zmian prawnych i organizacyjnych w dotychczas funkcjonujących przedsiębiorstwach. Stopniowo uszczegóławiane były zasady wykonywania transportu drogowego zarówno w ustawodawstwie krajowym, jak i unijnym. Obowiązujący system prawny związany z prowadzeniem działalności w branży transportowej jest dość skomplikowany, a zapoznanie się z niekiedy bardzo obszernymi aktami prawnymi wymaga wiele czasu i wysiłku. Z powyższych względów najważniejszymi uprawnieniami do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego w obszarze przewozu rzeczy oraz osób jest posiadanie odpowiednich uprawnień wspólnotowych. Obecnie jest to wyłącznie posiadanie **CERTYFIKATU KOMPETENCJI ZAWODOWYCH W DROGOWYM TRANSPORCIE RZECZY i OSÓB**. Warunki jego zdobycia są określone zasady prawne i przedstawione odpowiednio w załączniku Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 roku ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego oraz w Ustawie o Transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371. Na podstawie tej ustawy student po ukończeniu studiów drugiego stopnia lub studiów podyplomowych nabywa uprawnienia do całkowitego zwolnienia z obowiązku odbycia egzaminu pisemnego organizowanego przez Instytut Transportu Samochodowego (ITS) w celu uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych (podstawa prawna: art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 708) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. Dz. U. 2017 rok poz. 1352.

Po szerokiej konsultacji i wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu rynku, WSG w Bydgoszczy zorganizuje studia drugiego stopnia oraz studia podyplomowe, które umożliwią nabycie aktualnej i niezbędnej wiedzy teoretycznej i praktycznej z obszaru transportu drogowego i spedycji oraz zwalniają absolwentów z egzaminu państwowego na Certyfikat Kompetencji Zawodowych z zakresu krajowych i międzynarodowych przewozów osób i rzeczy.

Podstawowym celem studiów jest dostarczenie i przedstawienie uczestnikom studiów niezbędnej wiedzy specjalistycznej i praktycznej m.in. z zakresu aktualnych wspólnotowych i krajowych przepisów prawnych, zagadnienia ekonomiczno-finansowe z wybranymi elementami logistyki, organizacji transportu drogowego, konwencji i umów międzynarodowych dotyczących przewozów osób i rzeczy, bezpieczeństwa w transporcie drogowym, technicznych aspektów prowadzenia działalności gospodarczej w transporcie, organizacyjnych i ekonomicznych aspektów prowadzenia działalności w sferze transportu i spedycji krajowej i międzynarodowej.

Drugim celem jest przygotowanie teoretyczne i praktyczne słuchaczy do podjęcia działalności zawodowej w transporcie drogowym i spedycji.

Trzecim celem jest opanowanie treści programowych przez słuchacza niezbędnych do zdania egzaminu i uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy. Egzamin wewnętrzny zwalnia absolwentów z konieczności zdawania państwowego egzaminu na Certyfikat Kompetencji Zawodowych z zakresu Transportu Drogowego.

PRZYKŁADOWE STANOWISKA ZAWODOWE PO UKOŃCZENIU STUDIÓW DRUGIEGO STOPNIA

Przewoźnik drogowy (właściciel firmy transportowej o specjalności transport rzeczy i osób).

- Zarządzający transportem drogowym, który kieruje operacjami przewozowymi w imieniu przewoźnika drogowego.
- Spedytor międzynarodowy i krajowy w przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych.
- Członek zarządów w przedsiębiorstwie transportowym i spedycyjnym.

PODSTAWOWE PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE ZE STUDIAMI Z CERTYFIKACJĄ:

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie

urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz praktyczne środki stosowania tych przepisów.

- DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii Europejskiej oraz uchylająca dyrektywę 2000/30/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG) wraz z „Międzynarodowymi wytycznymi odnośnie bezpiecznego mocowania ładunków w transporcie drogowym”. Międzynarodowa Komisja do spraw Technicznych IRU (CIT) IRU_CIT-2014 version 01.
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG).
- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych. (Tekst mający znaczenie dla EOG).
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Tekst mający znaczenie dla EOG).
- Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR sporządzona w Genewie dnia 19 maja 1956 r. (Dz. U. z 1962 r. Nr 49, poz. 238, sprost. Dz. U z 1995 r. Nr 69, poz. 352).
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniające załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Tekst mający znaczenie dla EOG).

- Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1213/2010 z dnia 16 grudnia 2010 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 335 z 18.12.2010, str. 21).
- Decyzja Komisji z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących danych, które mają być wprowadzane do krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 339 z 22.12.2009, str. 36).
- Dyrektywa nr 2014/67/UE Parlamentu Europejskiego i Rady, z dnia 15 maja 2014 roku, w sprawie egzekwowania dyrektywy 96/71/WE dotyczącej delegowania pracowników w ramach świadczenia usług, zmieniająca rozporządzenie (UE) nr 1024/2012 .
- Umowy Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)- 2019-2021.
- 12. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców (Dz. U. poz. 462).
- USTAWA z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw. Warszawa, dnia 3 sierpnia 2018 r. Poz. 1481.
- USTAWA z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach. Warszawa, dnia 3 sierpnia 2018 r. Poz. 1480.
- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
- USTAWA z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych. Dziennik Ustaw rok 2018 poz. 1000.
- USTAWA z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371.
- Art. 38a ustęp 1 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Dz. U. 2001 Nr 123 poz. 1371 i Dz.U. 2012 poz.1265 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie drogowym.

- Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 708) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. Dziennik Ustaw rok 2017 poz. 1352.
- Dz. U. 2011 Nr 5 poz. 13 U S T AWA z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, 2493, z 2020 r. poz. 400, 462, 875.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 916).
- Z A R Z Ą D Z E N I E N R 1 M I N I S T R A I N F R A S T R U K T U R Y 1) z dnia 18 stycznia 2019 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu przeprowadzenia egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym. DZIENNIK URZĘDOWY Ministra Infrastruktury. Warszawa, dnia 21 stycznia 2019 r. Poz. 3.
- Dz. U. 2001 Nr 125 poz. 1371 U S T AWA z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 oraz z 2020 r. 875.

PODSTAWA PRAWNA CERTYFIKACJI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 837).
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE,
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 1352),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 916).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 916).
- Z A R Z Ą D Z E N I E N R 1 M I N I S T R A I N F R A S T R U K T U R Y z dnia 18 stycznia 2019 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu przeprowadzenia egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym. DZIENNIK URZĘDOWY Ministra Infrastruktury. Warszawa, dnia 21 stycznia 2019 r. Poz. 3.

PROGRAM STUDIÓW Z CERTYFIKATEM KOMPETENCJI ZAWODOWEJ DLA PRZEWOZNIKA DROGOWEGO – WYMAGANE PRAWNE PRZEDMIOTY

1. PRAWO CYWILNE
2. PRAWO HANDLOWE
3. PRAWO SOCJALNE
4. PRAWO PODATKOWE
5. DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA I ZARZĄDZANIE FINANSAMI PRZEDSIĘBIORSTWA
6. DOSTĘP DO RYNKU
7. NORMY TECHNICZNE I TECHNICZNE ASPEKTY DZIAŁALNOŚCI

8. BEZPIECZEŃSTWO DROGOWE